Rescue Steps Instruction Manual

2002

SAFEWAZE

INSTRUCTIONS AND WARNING

⚠ WARNING! (EN)

Proper use of fall arrest systems can help save lives and may reduce the potential for serious injuries from a fall. Users must read and understand the instructions provided with the product and be properly trained by their employer prior to use per OSHA 29 CFR 1910.66 and 1926.503. **Failure to follow all warnings or misuse of equipment could result in serious injury or death.** Consult a physician if there is any question about the user's ability to use the product. If you have questions, call Safewaze.

-Before using a personal fall arrest system, employees must be trained in accordance with the requirements of OSHA 29 CFR 1910.66 in the safe use of the system and its components.
-Employers must have a rescue plan and the means to implement it that provides the prompt rescue of employees in the event of a fall or assures that employees are able to rescue themselves.
-Fall arrest equipment MUST ONLY be used for the purpose for which it was designed and intended. NEVER use positioning equipment where a personal fall arrest system is required.
-Fall arrest equipment must be inspected prior to each use for wear, damage and other deterioration, and defective components must be immediately removed from service, in accordance with the requirements of OSHA 29 CFR 1910.66 and 1926.502.
-Always use compatible components. Safewaze products are designed for use with other Safewaze products. Substitution or replacement with non-approved component combinations or subsystems may affect or interfere with the safe function of each other. Contact your Safewaze representative for information on system design.
-OSHA 29 CFR 1910.66 and 1926.502 state that the fall arrest system must be rigged such that the employee can neither free fall more that six (6) feet, nor contact any lower level (see fig. 1). Always check for obstruction below the work area and ensure the fall path is clear.
-OSHA requires that the maximum arresting force imposed on the user's body must not exceed 1,800 pounds. See label for specific product rating.
-Not all fall protection components are rated for the same total user working weight. Users must be within each component's capacity range.
-Maximum working load is 310 pounds, including clothing and tools. NOTE: Heavyweight products' maximum working load is 400 pounds.
-Extreme care must be taken when using equipment around moving machinery, electrical hazards, or near sharp edges and abrasive surfaces. DO NOT use near electrical lines or other energized sources.
-All synthetic material must be protected from slag, hot sparks, open flames or other heat sources. The use of heat resistant materials is recommended in these applications.
-Environmental hazards should be considered when selecting fall protection equipment. Equipment must not be exposed to chemicals or harsh solutions that may produce a harmful effect.
-Anchorages used for attachment of personal fall arrest systems must be independent of any anchorages used to suspend or support platforms.
-Anchor point must be kept above and to the rear of the D-ring . Never attach a ladder or rebar hooks onto a D-ring. Never attach multiple snap hooks to a D-ring.
-Anchorage must be used for its designed purpose, NOT for towing or lifting.
-Always work directly underneath the anchorage to avoid swing-fall injuries (pendulum effect).
-NEVER allow slack in the cable/web or allow it to become entangled with other objects. DO NOT stand on the cable/web.
-Any equipment that has been subjected to a fall, or if any part of the load indicator warning is showing, must be immediately removed from service until a qualified person, as defined by OSHA 29 CFR 1926.32(m), can determine the need for authorized repair or disposal.
-Never alter or attempt to repair equipment. Repairs must be performed only by the equipment manufacturer or persons/companies authorized in writing by the manufacturer.

SYSTEM COMPONENTS AND TERMS
Safewaze manufactures a wide variety of fall protection equipment to arrest the fall of an employee. Construction work environments where an employee will operate at a height of at least six (6) feet, or in general industry four (4) feet, a fall arrest system is required. The complete fall arrest system must be planned, including all components, calculation of fall clearance and swing fall, before using. Do not use or install equipment without proper training from a competent person as defined by OSHA 29 CFR 1926.32(f). Three (3) primary components of a fall arrest system are: anchorage, full body harness, and connecting device(s).
Anchorage: Anchor points provide a secure connecting point, or terminating component, of a fall arrest system. Anchorage connectors may be necessary between fall arrest, work positioning or rescue system for the purpose of coupling the system to the anchorage. OSHA states: Anchorages to which personal fall arrest equipment is attached must be capable of supporting at least 5,000 pounds per employee attached, or must be designed, installed and used as part of a complete personal fall arrest system, which maintains a safety factor of at least two (2), under the supervision of a qualified person.
Full Body Harness: A full body harness consists of a system of straps that is worn on or around the body, with means for attaching it to other components of the fall arrest system. NOTE: Body belts and positioning belts are used for positioning only, NOT FALL ARREST.
Connecting Devices: Connecting devices are the necessary connectors, comprised of all components, subsystems or both, between the anchorage or anchorage connector and the harness attachment point. Connecting devices serve to maintain forces on the body below the required levels (absorb free-fall energy) and provide the means of post-fall suspension of the fallen person.
Deceleration Devices: A component - such as an energy absorbing lanyard, personal energy absorber, self-retracting device, etc. - which serves to dissipate energy and limit deceleration forces, which the system imposes on the body during a fall arrest.
Lanyard: A component consisting of a flexible rope, wire rope or strap, which typically has a connector at each end for connecting to the full body harness and to a fall arrester, energy absorber, anchorage or anchorage connector.
Lifeline: A component of a fall arrest system consisting of a flexible line designed to hang either vertically (vertical lifeline), or for connection to anchorages or anchorage connectors at both ends to span horizontally (horizontal lifeline).
Fall Arrest System: The collection of equipment components that are configured to arrest a free fall.
Positioning System: A full body harness or a body belt incorporated into a full body harness, or work positioning harness configured to allow an authorized person to be supported on an elevated vertical or inclined surface, such as a wall, and work with both hands free from body support.
Travel Restraint System: A combination of anchorage, anchorage connector, lanyard (or other means of connection) and body support that limits travel in such a manner that the user is NOT EXPOSED to a fall hazard.
Suspension/Controlled Descent System: A suspension/controlled descent system is utilized when the worker needs to descend for the purpose of accessing their work location. It is used in conjunction with a fall arrest system as backup.

BEFORE EACH USE
Fall arrest equipment must be inspected prior to each use for wear, damage and either deterioration, and defective components must be immediately removed from service, in accordance with the requirements of OSHA 29 CFR 1910.66 and 1926.502.

ANCHORAGE AND ANCHORAGE CONNECTORS
Prior to installing all fall protection anchorages or anchorage connectors, carefully inspect the location in which the device will be secured. Anchors and anchorage connectors must only be used on structures capable of supporting static loads applied in all directions permitted by the:
-fall arrest system of two (2) times the maximum arrest force with certification of a qualified person, or 5,000 pounds without certification;
-positioning system of two (2) times the foreseeable force with certification of a qualified person, or 3,000 pounds without certification;
-travel restraint system of two (2) times the foreseeable force with certification of a qualified person, or 1,000 pounds without certification.
The site must be stable and not cause damage to the equipment, due to sharp or jagged edges. Due to the diverse nature of anchorages and anchorage connectors, please contact Safewaze for any specific product information or in the event you have additional questions or concerns.

CROSS-ARM STRAPS AND SCAFFOLD ANCHORAGES
Cross-arm straps and scaffold anchorages are installed in a similar manner. Loop the lanyard strap or cable of the device over the beam, pipe or other anchor point. Pass the small D-ring through the large D-ring. Pull the device so that it is snug. Use the small D-ring as the connection point (see fig. 15).

⚠ WARNING!
-The installer may be exposed to a fall hazard during installation; hence, alternate safety equipment may be required during installation.
-Anchorage and anchorage connectors must be installed on structures that meet the anchorage strength requirements of OSHA 29 CFR 1910.66 and 1926.502.
-Never connect multiple devices to a single anchor point, unless the connecting devices are designed for such a connection.
-Always work as directly under the anchorage or anchorage connector as possible to limit the possibility of swing fall.
-Extreme care must be taken when using equipment around moving machinery, electrical hazards, or near sharp edges and abrasive surfaces.

LABELING
All cross-arm strap labels are positioned similar to that indicated in fig. 16.

DONNING AN SAFEWAZE FULL BODY HARNESS
-Pick up harness by the fall arrest attachment (see fig. 2, item D) and shake it to allow the straps to fall free of each other (see fig. 3). Make sure the leg straps are not buckled or twisted.
-Slide the shoulder straps over your arms as you would a jacket and into position on the shoulders. The fall arrest attachment D-ring should be in the upper-middle portion of your back (see fig. 4). Check to be sure that the webbing is not twisted.
-At this time, attach the chest strap loosely to prevent the harness from slipping off of your shoulders (see fig. 2, item B; and fig. 5).
-The long portion of the leg straps will be hanging down behind you. Pull this portion between the legs, adjust to length and connect to the connecting buckle of the other end of the leg strap (see fig. 6). Make sure that the leg straps are not twisted or knotted. Secure the excess webbing with the elastic band keepers.
-Connect waist belt, if present. This strap should not bind you, but should be tight (see fig. 7).
-After all the straps have been secured, tighten and adjust all straps and secure excess webbing so harness fits well. It should allow a full range of movement and be snug (see fig. 8).

MATING BUCKLE CONNECTION
-The buckle with the center bar must pass under the square link (see fig. 9, item A).
-The center bar buckle should be turned so that the narrow side can pass under and through the square link (see fig. 9, item B).
-The center bar buckle is to then be pulled completely through the square link (see fig. 9, item C).
-Pull the loose end of the strap to tighten and adjust the harness (see fig. 9, item D). Slide the keepers to secure excess webbing (see fig. 9, item E).

⚠ WARNING!
-Harnesses must be worn so the fall arrest D-ring is centered in the back near shoulder level. All straps must be connected and adjusted to provide a snug fit.
-Failure to have the leg straps properly adjusted in the event of a fall arrest may result in serious personal injury.
-Maximum working load is 310 pounds, including clothing and tools. NOTE: Heavyweight products' maximum working load is 400 pounds.
-Additional length of a D-ring extender must be taken into consideration during the clearance calculation process.
-Only attach the unused leg of the lanyard back to the lanyard storage keeper.
-Fall arrest devices must only be connected to the D-ring located on the back of the harness. The side, front and chest D-rings are for positioning only. Shoulder D-rings are for retrieval only.
-Always visually check that all buckles are properly connected before each use.
-NEVER attach multiple snap hooks to a D-ring.

LABELING
Harness labels are positioned similar to that indicated in fig. 10. For sample label see fig. 11.

CONNECTION REQUIREMENTS
OSHA 29 CFR 1910.66 and 1926.502 prohibit snap hooks from being engaged to certain objects unless two requirements are met:
1. snap hook must be a locking type and;
2. must be designed for making such a connection.
"Designed for" means that the manufacturer of the snap hook specifically designed the snap hook to be used to connect to the equipment in question. Snap hooks must not be engaged:
-directly to webbing, rope and/or wire rope;
-to each other;
-to a D-ring, to which another snap hook or other connector is attached;
-to a horizontal lifeline;
- or to any object which is incompatibly shaped or dimensioned in relation to the snap hook, such that unintentional disengagement could occur by the connected object being able to depress the snap hook keeper and release itself.

Connecting to the Full Body Harness
-Energy-absorbing lanyards with a shock pack must only be connected with the energy absorbing end of the lanyard connected to the back D-ring of the harness (see fig. 12). ALWAYS make sure that any snap hooks or carabiners are completely closed and locked. NEVER attach your connecting device to a D-ring other than the one on the back when using equipment for fall arrest protection.

Connecting to the Anchorage or Anchorage Connector
-Single-Leg Energy-Absorbing Lanyards: Connect the free end of the lanyard to the anchorage or anchorage connector.
-Double-Leg Energy-Absorbing Lanyards: Connect one of the free ends of the lanyard to the anchorage or anchorage connector. The additional leg is to be used when the user moves to a new location, ensuring 100% tie-off. ALWAYS connect the lanyard to the new location before disconnecting the first lanyard end.
-Single-Anchor Vertical Lifelines: Attach the connector of the lifeline to the approved anchorage or anchorage connector. The lifeline must be installed as vertically as possible over the intended work area to reduce the possibility of dangerous swing falls.

⚠ WARNING!
-OSHA 29 CFR 1910.66 and 1926.502 state that the fall arrest system must be rigged, such that the employee can neither free fall more that six (6) feet, nor contact any lower level (see fig. 1). Always check for obstruction below the work area and ensure the fall path is clear.
-Connecting devices are for personal use only, NOT towing or hoisting.
-Only attach the unused leg of the lanyard back to the lanyard storage keeper.
-Maximum working load is 310 pounds, including clothing and tools. NOTE: Heavyweight products' maximum working load is 400 pounds.
-Only lanyards designed specifically by tying back directly onto the webbing are approved for such a connection.
-An energy-absorbing lanyard is used with a cross-arm strap, other anchorage extension, horizontal lifeline or D-ring extender, and must take into consideration the additional length of the cross arm strap, anchoage connector, D-ring extender or sag from the lifeline during the clearance calculation process.
-Never disable or restrict a locking gate or alter a connecting device in any way.
-Never use lanyard equipment with non-locking snap hooks or carabiners.

LABELING
Lanyard labels are positioned similar to that indicated in fig. 13. See fig. 14 for a closer view of labels.

INSPECTION
-Fall arrest equipment must be inspected prior to each use for wear, damage and other deterioration, and defective components must be immediately removed from service, in accordance with the requirements of OSHA 29 CFR 1910.66 and 1926.502.
-Any equipment that has been subjected to a fall, or if any part of the load indicator warning is showing, must be immediately removed from service until a qualified person can determine the need for authorized repair or disposal.
-All components of the fall arrest system must be inspected.
-Webbing and Rope: After grasping the webbing with your hands about 6-8 inches apart, bend the strap in an inverted "U" shape. This helps to make damages more visible. Continue this procedure until all the webbing has been inspected for frayed edges, broken fibers, pulled stitches, unsplicing, tears, cuts, burns, holes, mold, chemical damage, or other signs of wear or damage. All rope splices must be secure. Padding, keepers, buckles and D-rings must be moved to inspect webbing hidden by these components.
-Steel Cables: ALWAYS wear gloves when handling or inspection any cable. After grasping the cable with your hands about 6-8 inches apart, rotate the cable in opposite movements with both hands. Inspect for any evidence of cuts, kinks, frayed areas, unusual wearing patterns or other damage. Broken strands will separate from the body of the cable if they are present. Continue the process until all the cable has been inspected.
-Thimbles: All thimbles must be firmly seated in the eye of the splice. Thimble edges must be free from sharp edges, distortion or cracks.
-D-Rings: All D-rings should be checked for distortion, cracks, breaks, and rough or sharp edges. The D-ring should pivot easily.
-Snap Hooks and Carabiners: Snap hooks must not be cracked, distorted or bent, and must be free of burrs. All snap hooks and carabiners must be able to close and lock properly.
-Buckles: All buckles must be free of any distortion. The outer and center bars must be straight. Corners and attachment points should be given additional attention. Inspect for any unusual wear and any frayed or cut materials.
-Tongue or Billet: The tongue (or billet) should be inspected closely, as it receives heavy wear. Check for loose, distorted or broken grommets. The grommet webbing MUST NOT have any additional holes.
-Tongue Buckles: Tongue buckles should be free of distortion and should overlap the buckle frame so that they move freely back and forth in their socket. The roller should turn freely on frame.
-All markings must be legible and attached to the equipment.
-Any equipment exhibiting deformities, unusual wear or deterioration must be immediately removed from service.

CLEANING MAINTENANCE AND STORAGE OF EQUIPMENT
-Cleaning and maintenance may be performed on the product.
-Wash webbing with warm water and a mild detergent. Avoid harsh chemicals.
-Allow webbing to air dry. Do not add heat.
-Snap hooks and carabiners may require lubrication. Use a dry lubricant that has proper resistance to temperature extremes, moisture and corrosion. Do not apply oil, grease or other contaminants on the lanyard. Do not over-lubricate.
-Equipment must be cleaned and dried prior to storage.
-Store away from direct sunlight in a cool dry area free from oil, chemicals and their vapors, or other degrading elements.
-Equipment that is in need of or scheduled for maintenance shall be tagged as "unusable" and removed from service.
-Do not store equipment tagged as "unusable" in the same area as product approved for use.

⚠ ¡ADVERTENCIA! (ES)

El uso adecuado de los sistemas de detención de caídas puede ayudar a salvar vidas y puede reducir la posibilidad de lesiones graves a caus
de una caída. Los usuarios deben leer y entender las instrucciones proporcionadas con el producto y estar adecuadamente entrenado por su e
plicador antes de su uso por la norma 29 CFR 1910.66 y 1926.503. **El incumplimiento de todas las advertencia o mal uso del equipo puc
resultar en lesiones graves o la muerte.** Consulte a un médico si hay alguna duda sobre la capacidad del usuario para utilizar el producto. S
tiene alguna pregunta, llame Safewaze EE.UU..

-Antes de utilizar un sistema de detención de caídas, los empleados deben ser formados de acuerdo con los requisitos de la norma 29 CFR 1910.66 en el uso segura del sistema y sus componentes.
-Los patrones deben tener un plan de rescate, y los medios para ponerlo en práctica, que proporciona el rescate inmediato de los trabajadores caso de una caída, o asegura que los empleados son capaces de rescatarse a sí mismos.
-Equipos de protección contra caídas deben ser utilizados únicamente para el propósito para el que fue diseñado y pensado. NUNCA utilice ec de posicionamiento cuando se requiere un sistema de detención de caídas.
-El equipo de detención de caídas deben ser inspeccionados antes de cada uso para el desgaste, daños y otros deterioros, y los componentes defectuosos se debe retirar inmediatamente del servicio, de conformidad con los requisitos de la norma 29 CFR 1910.66 y 1926.502.
-Siempre usar componentes compatibles. Safewaze productos están diseñados para su uso con otros productos Safewaze. La sustitución o reemplazo con combinaciones de componentes no aprobados o subsistemas pueden afectar o interferir con el funcionamiento seguro de la otr Póngase en contacto con su representante de Safewaze EE.UU. para obtener información sobre el diseño del sistema.
-OSHA 29 CFR 1910.66 y 1926.502 declara que el sistema de detención de caídas deben estar instalados de tal manera que el empleado no pueda caer libremente tanto que los seis (6) pies, ni entrar en contacto con cualquier nivel inferior. (Ver fig. 1) Siempre compruebe si hay obstn ción por debajo de la zona de trabajo y asegurar la trayectoria de la caída es clara.
-OSHA requiere que la fuerza de detención máxima impuesta sobre el cuerpo del usuario no deberá ser superior a 1.800 libras. Observar etiqu de calificación específica del producto.
-No todos los componentes de protección contra caídas están clasificados para el mismo peso de trabajo total de usuarios. Los usuarios deben estar dentro del alcance de la capacidad de cada componente.
-Carga de trabajo máxima es de 310 libras, incluyendo la ropa y las herramientas. NOTA: Productos de peso pesado, de carga máxima de trat es de 400 libras.
-El cuidado extremo debe ser tomado al usar el equipo alrededor de maquinaria en movimiento, riesgos eléctricos, o cerca de los bordes afilad superficies abrasivas. Tampoco cerca de líneas eléctricas o otras fuentes energizadas.
-Todo el material sintético debe protegerse de la escoria, chispas calientes, llamas abiertas o otras fuentes de calor. El uso de materiales resis tentes al calor se recomienda en estas aplicaciones.
-Los peligros ambientales deben ser considerados al seleccionar el equipo de protección contra caídas. El equipo no debe estar expuesto a productos químicos o soluciones duras que puedan producir un efecto perjudicial.
-Los anclajes utilizados para el acoplamiento de los sistemas de detención de caídas deben ser independientes de cualquier anclaje que se utilizan para suspender o plataformas de apoyo.
-Punto de anclaje debe mantenerse por encima ya la parte posterior del anillo D. Nunca conecte una escalera o los ganchos para varilla en un anillo D. Nunca adjuntar varios ganchos de seguridad a un anillo D.
- El anclaje debe ser utilizado para su propósito original, NO para el remolque o el levantamiento.
-Siempre se debe trabajar directamente debajo del anclaje para evitar lesiones por caídas de oscilación (efecto de péndulo).
-NUNCA permita holgura en el cable / web, ni permita que se enrede con otros objetos. No se pare en el cable / web.
-Cualquier equipo que haya sido sometido a una caída, o si cualquier parte de la advertencia de indicador de carga está mostrando, debe retiri inmediatamente del servicio hasta que una persona cualificada, según lo definido por la norma 29 CFR 1926.32 (m), se puede determinar la necesidad de autorización reparar o eliminación.
-Nunca modifique ni intente reparar el equipo. Las reparaciones deben ser realizadas únicamente por el fabricante del equipo o de las persona empresas autorizadas por escrito por el fabricante.

COMPONENTES DEL SISTEMA Y TÉRMINOS
Safewaze EE.UU. fabrica una amplia variedad de equipos de protección contra caídas para detener la caída de un empleado. ambientes de trabajo de la construcción, donde un empleado va a operar a una altura de por lo menos seis (6) pies o en la industria general de cuatro (4) pie se requiere un sistema de detención de caídas. El sistema completo de detención de caídas debe ser planificada, incluyendo todos los componentes, el cálculo de distancia de caída y caída de oscilación, antes de usar. No utilizar e instalar equipos sin la formación adecuada de una persona competente con arreglo a la norma 29 CFR 1926.32 (f). Tres (3) componentes principales de un sistema de detención de caídas s anclaje, amés de cuerpo entero, y dispositivos de conexión.
Anclaje: Los puntos de anclaje proporcionan un componente de punto de conexión o terminación segura de un sistema de detención de caída Conectores de anclaje pueden ser necesarias entre la detención de caídas, posicionamiento de trabajo, o sistema de rescate con el fin de acop el sistema al anclaje. OSHA establece: anclajes a los cuales el equipo de detención de caídas se adjunta debe ser capaz de soportar al menos 5.000 libras por empleado que está conectado, o se debe diseñar, instalar y utilizar, como parte de un sistema de detención de caídas que mantenga un factor de seguridad de por lo menos dos, bajo la supervisión de una persona calificada.
Completo Arnés de Cuerpo: Un amés de cuerpo completo consiste en un sistema de correas que se usa en o alrededor del cuerpo, con med para unir a otros componentes del sistema de detención de caídas. NOTA: Los cinturones y correas de posicionamiento se utilizan para posicn solamente, NO DE DETENCION DE CIADAS.
Conexión de Dispositivos: Dispositivos de conexión son los conectores necesarios, que constan de todos los componentes, subsistemas, o ambos, entre el anclaje o conector de anclaje y el punto de anclaje del arnés. dispositivos de conexión sirven para mantener las fuerzas en el cuerpo por debajo de los niveles requeridos (absorber la energía de caída libre) y proporcionar los elementos de suspensión después de la cai de la persona caída.
Dispositivos de Desaceleración: Componentes - tales como una eslinga amortiguadora de energía, absorbedor de energía personal, auto-retrá legado - que sirve para disipar fuerzas de la energía y la desaceleración límite, que el sistema impone sobre el cuerpo durante una detención c caída.
Asollador: Un componente que consiste en una cuerda flexible, cable de alambre o correa, que normalmente tiene un conector en cada extrem para la conexión al amés de cuerpo entero y a un absorbedor de impacto, absorbedor de energía, anclaje o conector de anclaje.
Línea de Vida: Un componente de un sistema de detención de caídas que consiste en una línea flexible diseñado para colgar en forma vertical (línea de vida vertical), o para la conexión a los anclajes o conectores de anclaje en ambos extremos para extenderse horizontalmente (línea d vida horizontal).
Sistema de Detención de Caídas: La colección de componentes de los equipos que están configurados para detener una caída libre.
Sistema de Posicionamiento: Un amés de cuerpo completo o un cinturón de seguridad incorporado en un amés de cuerpo o de posicionamic de trabajo amés completo configurado para permitir que una persona autorizada para ser apoyadas en una superficie vertical o inclinada eleva tal como una pared, y trabajar con las manos libres del soporte del cuerpo.
Sistema de Sujeción de Viajes: Una combinación de anclaje, conector de anclaje, cuenta de seguridad (u otro medio de conexión) y el soport del cuerpo que limita los viajes de tal manera que el usuario NO ESTÁ EXPUESTO a un riesgo de caída.
Suspensión / Sistema de descenso Controlado: Un sistema de descenso de suspensión / controlada se utiliza cuando el trabajador tiene qu descender con el fin de acceder a su lugar de trabajo. Se utiliza en conjunción con un sistema de detención de caídas como copia de seguridad.

ANTES DE CADA USO
Caída equipo de detención deben ser inspeccionadas antes de cada uso para el desgaste, daños y otros deterioros, y los componentes defect sos se debe retirar inmediatamente del servicio, de conformidad con los requisitos de la norma 29 CFR 1910.66 y 1926.502.

ANCLAJES Y CONECTORES DE ANCLAJE
Antes de instalar todos los anclajes de protección contra caídas o conectores de anclaje, es importanta verificar la ubicación en la que se garantizará el dispositivo. Anclajes y conectores de anclaje sólo deben utilizarse en estructuras capaces de soportar cargas estáticas aplicadas todas las direcciones permitidas por el:
- Sistema de detención de caídas, de dos veces la fuerza de detención máxima con la certificación de una persona calificada, o 5.000 libras sin certificación;
-Sistema de posicionamiento, de dos veces la fuerza prevista con la certificación de una persona calificada, o 3.000 libras sin certificación;
-Viajar sistema de retención, de dos veces la fuerza prevista con la certificación de una persona calificada, o 1.000 libras sin certificación. El sitio debe ser estable y no causar daños en el equipo, debido a los bordes afilados o dentados. Debido a la naturaleza diversa de los anclajes y conectores de anclaje, por favor, póngase en contacto con Safewaze EE.UU. para cualquier información específica del producto o en el caso d que tenga preguntas o preocupaciones adicionales.

CORREAS CRUZADAS CORREAS CRUZADAS Y EL ANCLAJE DE ANDAMIO
Correas cruzadas y anclajes de andamio se instalan de una manera similar. Enlace la correa de cordón o cable del dispositivo a través de la vig tubo o otro punto de anclaje. Pase el pequeño anillo D a través de la gran anillo D. Jalar el dispositivo de manera que quede ajustado. Utilice el pequeño anillo D como punto de conexión (ver fig. 15).

⚠ ¡ADVERTENCIA!
-El instalador puede estar expuesto a un riesgo de caída durante la instalación, equipos de seguridad alternativo puede ser necesario durante l instalación.
-Anclaje y conectores de anclaje deben instalarse en estructuras que cumplan con los requisitos de resistencia del anclaje de la norma 29 CFR 1910.66 y 1926.502.
-Nunca conectar varios dispositivos a un solo punto de anclaje, a menos que los dispositivos de conexión están diseñados para una conexión e esta tipo.
-Siempre se debe trabajar lo más directamente bajo el anclaje o conector de anclaje posible para limitar la posibilidad de caída de oscilación.

ETIQUETADO
Todas las etiquetas de las correas cruzadas están posicionados similar a la indicada en la fig. 16.

PONERSE UN Safewaas EE.UU. ARNES DE CUERPO ENTERO
-Recoge arnés por la fijación de detención de caída (ver fig. 2, punto D) y agitar para permitir que las correas caigan libres (ver fig. 3). Asegúrese de que las correas de las piernas no estén atrincheradas, ni torcidas.
-Deslice las correas de los hombros sobre sus brazos como si fuera una chaqueta y en posición sobre los hombros. La fijación de detención de caída D-ring debe estar en la parte media-alta de la espalda (ver fig. 4). Compruebe para asegurarse de que la cinta no esten torcidas.
-En este momento, fijar la correa del pecho sin apretar para evitar que el arnés se deslice fuera de los hombros (ver fig. 2, punto B y la fig. 5).
-La porción larga de las piernas se colgara detrás de usted. Jalar esta parte entre las piernas, ajustar a la longitud y conectarse a la hebilla de conexión del otro extremo de la correa de pierna (véase fig. 6). Asegúrese de que las correas de las piernas no estén torcidas o anudadas. Asegure la correa sobrante con los encargados de la banda elástica.
-Conectar la correa de cintura, si está presente. Esta correa no debe obligar, pero debe ser firme (ver fig. 7).
-Después de que todas las correas han sido aseguradas, apretar y ajustar todas las correas y asegure la correa sobrante de modo arnés quede bien. Debe permitir una gama completa de movimiento, y ser ajustada (ver fig. 8).

CONEXION DE LA HEBILLA
-La hebilla barra central debe pasar bajo el enlace cuadrado (ver fig. 9, punto A).
-La hebilla barra central debe girarse de forma que el lado estrecho pueda pasar por debajo y a través del enlace cuadrado (ver fig. 9, punto B).
-La hebilla barra central debe ser pasado completamente a través del enlace cuadrado (ver fig. 9, punto C).
-Jalar el extremo suelto de la correa para apretar y ajustar el arnés (ver fig. 9, punto D). Deslizar las guardas negras para asegurar la correa sobrante (ver fig. 9, punto E).

⚠ ¡ADVERTENCIA!
-Los arneses deben ser usados por lo que el anillo D de detención de caídas se centra en el nivel de los hombros cerca de la espalda. Todas las correas deben estar ajustado para proporcionar un ajuste perfecto.
-Si no se tienen las correas de las piernas correctamente ajustados en el caso de una detención de caída puede resultar en lesiones personales graves.
-Carga de trabajo máxima es de 310 libras, incluyendo la ropa y las herramientas. NOTA: Productos de peso pesado, de carga máxima de trabajo es de trabajo es de 400 libras.
-Longitud adicional de un extensor anillo D debe tenerse en cuenta durante el proceso de cálculo de liquidación.
- conectar las piernas de la cuerda no utilizada de nuevo al almacenamiento de cordón.
-Dispositivos de detención de caídas deben conectarse solamente al anillo-D situada en la parte posterior del arnés. Los laterales, frontales anillos-D de pecho son para posicionar solamente. Anillo D son únicamente para la recuperación.
-Siempre compruebe visualmente que todas las hebillas están conectados correctamente antes de cada uso.
-NUNCA adjuntar varios ganchos de seguridad a un anillo D.

ETIQUETADO
Etiquetas de arnés están posicionados similar a la indicada en la fig. 10. Para etiqueta de la muestra ver fig. 11.

REQUISITOS DE CONEXIÓN
OSHA 29 CFR 1910.66 y 1926.502 prohíbe ganchos de seguridad de ser contratado para ciertos objetos a menos que se cumplan dos requisitos:
•el mosquetón debe ser un tipo de bloqueo y;
•debe estar diseñado para hacer una conexión de este tipo.
Diseñado para los medios que el fabricante del gancho de seguridad diseñada específicamente el gancho de seguridad que se utilizará para conectarse al equipo en cuestión. Los ganchos de seguridad no deben participar:
•directamente a cinta, cuerda, cable de acero;
•el uno al otro;
•a un anillo D al que está unido otro gancho de seguridad o de otro conector;
•a una línea de vida horizontal;
•a cualquier objeto que su forma o dimensión en relación con el gancho de seguridad de tal manera que el desacoplamiento involuntario podría ocurrir por el objeto conectado ser capaz de deprimir el meta gancho de seguridad y liberar misma forma incompatible.

Conexión con el Arnés de Cuerpo Entero
-Absorción de Energía Elementos de amarre con un paquete de choque sólo se debe conectar con el extremo de absorción de energía de la cuerda de seguridad conectado al anillo D dorsal del arnés. (Ver fig. 12). Asegúrese siempre de que cualquier ganchos de resorte o mosquetones están completamente cerradas y bloqueadas. NUNCA conectar el dispositivo de conexión a un anillo D distinto de aquel en la parte posterior, al utilizar un equipo de protección anticaídas.

Conexión al Andaje o Conector de Andaje
-De una pierna de absorción de energía Elementos de amarre: Conectar el extremo libre de la cuerda de seguridad al anclaje o conector de anclaje.
- Cuerdas doble-pierna absorción de energía: Conecte uno de los extremos libres de la cuerda de seguridad al anclaje o conector de anclaje. La pierna adicional se va a utilizar cuando el usuario se mueve a una nueva ubicación, lo que garantiza el 100% de amarre. SIEMPRE conecte el cordón a la nueva ubicación antes de desconectar el primer extremo de cordón.
-Las líneas de vida verticales individuales de anclaje: Una el conector de la línea de vida al anclaje aprobada o conector de anclaje. La línea de vida se debe instalar lo más verticalmente posible sobre el área de trabajo destinado a reducir la posibilidad de oscilación peligrosa cae.

⚠ ¡ADVERTENCIA!
-OSHA 29 CFR 1910.66 y 1926.502 estado que el sistema de detención de caídas deben estar instalados de tal manera que el empleado no pueda caer libremente tanto que los seis (6) pies, ni entrar en contacto con cualquier nivel inferior. (Var fig. 1) Siempre compruebe si hay obstrucción por debajo de la zona de trabajo y asegurar la trayectoria de la caída es clara.
-Dispositivos de conexión son para uso personal solamente, no remolcar o izar.
- Solo conectar las piernas de la cuerda no utilizada de nuevo al almacenamiento de cordón.
-Carga de trabajo máxima es de 310 libras, incluyendo la ropa y las herramientas. NOTA: Productos de peso pesado, de carga máxima de trabajo es de trabajo es de 400 libras.
-Sólo los elementos de amarre diseñados específicamente para llevar atado directamente en la correa están aprobados para tal conexión.
-Energía cordón de absorción se utiliza con correas de un brazo transversal, otra extensión de anclaje, línea de vida horizontal, o extensor anillo D, hay que tener en cuenta la longitud adicional de la correa del brazo transversal, conector de anclaje, suplemento del anillo D o el hundimiento de la línea de vida durante el proceso de cálculo de liquidación.
-Nunca desactivar o restringir una puerta de bloqueo, o alterar dispositivo de conexión de ninguna manera.
-Nunca utilice el equipo con el cordón de no bloqueo ganchos de resorte o mosquetones.

ETIQUETADO
Etiquetas de la cuerda de seguridad etiquetas se colocan similar a la indicada en la fig. 13. Véase fig. 14 para una vista más cercana de las etiquetas.

INSPECCIÓN
- Equipos de protección contra caídas deben ser inspeccionados antes de cada uso para el desgaste, daños y otros deterioros, y los componentes defectuosos se debe retirar inmediatamente del servicio, de conformidad con los requisitos de la norma 29 CFR 1910.66 y 1926.502.
-Cualquier equipo que haya sido sometido a una caída, o si cualquier parte de la advertencia de indicador de carga está mostrando, debe ser removido inmediatamente del servicio hasta que una persona cualificada pueda determinar la necesidad de una reparación o eliminación autorizado.
-Todos los componentes del sistema de detención de caídas deben ser inspeccionados.
-Correas y cuerda: Después de agarrar la cinta con las manos cerca de 6-8 pulgadas de distancia, doblar la correa en forma de "U" invertida. Esto ayuda a que los daños sean más visibles. Continuar este procedimiento hasta que toda la cinta para la inspección de bordes deshilachados, fibras rotas, tirado puntos de sutura, unsplicing, lágrimas, cortes, quemaduras, orificios, el moho, daños químicos, u otros signos de desgaste o daño. Todos los empalmes de cable deben ser seguras. El relleno, encargados, hebillas y anillo D se deben mover para inspeccionar las correas oculta por estos componentes.
-Los cables de acero: Siempre utilice guantes para manipular o inspeccionar cualquier cable. Después de agarrar la cinta con las manos cerca de 6-8 pulgadas de distancia, girar el cable con los movimientos opuestos con las dos manos. Inspeccionar cualquier tipo de prueba de cortes, dobleces, áreas deshilachadas, los patrones de desgaste inusual u otros daños.
Hebras rotas se separaran del cuerpo del cable si están presentes. Continuar el proceso hasta que todo el cable ha sido inspeccionado.
-Decales: Todos los decales deben estar firmemente asentados en el ojo del empalme. Bordes del decal deben estar libres de bordes afilados, distorsión o grietas.
-Anillos D: Todos los anillos D deben ser revisadas por distorsión, grietas, roturas y bordes ásperos o afilados. El anillo D debe girar con facilidad.
- Los ganchos de seguridad y Mosquetones: Los ganchos de seguridad no deben estar rajados, deformada o doblada y deberán estar libres de rebabas. Todos los ganchos de resorte y mosquetones debe ser capaz de cerrar y bloquear correctamente.
-Hebillas: Todas las hebillas debe estar libre de cualquier distorsión. Las barras exteriores y centro deben ser rectas. Las esquinas y los puntos de fijación deben ser objeto de una atención adicional. Inspeccionar para cualquier desgaste inusual y cualquier material deshilachadas o cortadas.
-Lengua o Billet: La lengua (o lazo) se deben inspeccionar de cerca, ya que recibe un gran desgaste. Compruebe si hay arandelas sueltas, deformadas o rotas. La cinta pasacables no deben tener agujeros adicionales.
- Hebillas de Lengüeta: Hebillas de lengüeta debe estar libre de distorsión y debe solapar el marco de la hebilla para que se muevan libremente hacia atrás y adelante en su pivote. El rodillo debe girar libremente en el bastidor.
-Todas las inscripciones deberán ser legibles y fijados al equipo.
-Cualquier equipo que presenta deformidades, desgasta o deterioro inusual se debe retirar inmediatamente del servicio.

-Limpieza y mantenimiento se pueden realizar en el producto.
-Lavar la cincha con agua tibia y un detergente suave. Evitar productos químicos agresivos.
-Permitir que las correas se seque al aire. No agregue calor.
-Ganchos y mosquetones pueden requerir lubricación. Use un lubricante seco que tiene una resistencia adecuada a las temperaturas extremas, la humedad y la corrosión. No aplique aceite, grasa u otros contaminantes en la cuerda de seguridad. No lubrique en exceso.
-El equipo debe limpiarse y secarse antes de su almacenamiento.
-Almacenar lejos de la luz solar directa en un lugar fresco y seco libre de aceite, productos químicos y sus vapores, u otros elementos degradantes.
-El equipo que está en necesidad o programado para mantenimiento debe ser etiquetado como "inservible," se etiqueta como "inservible" y retirarse del servicio.
-No almacenar producto etiquetado "inservible" en la misma zona que el producto aprobado para uso.

fig. 1

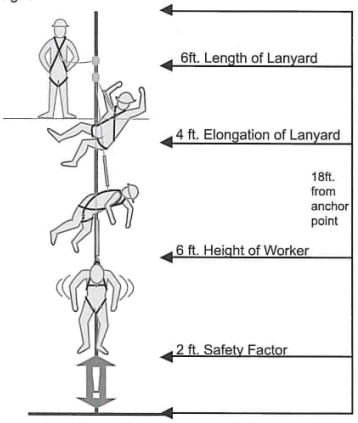
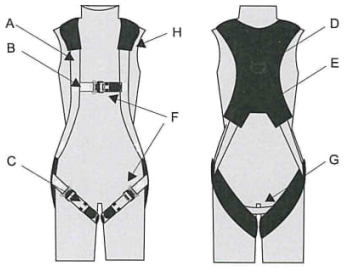


fig. 2



A- Shoulder Strap / Correa Para Los Hombros
B- Chest Strap / Correa Para el Pecho
C- Thigh Strap / Correa Para Los Muslos
D- Fall Arrest Attachment / Conexion para la detencion de caidas
E- Adjustable Backpad / Espaldar Ajustable
F- Adjustment Points / Puntos Ajustables
G- Sub-Pelvic Strap / Correa Sub-pelvica
H- Warning Label / Etiqueta de Aviso

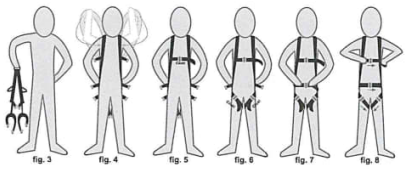


fig. 3 fig. 4 fig. 5 fig. 6 fig. 7 fig. 8

fig. 9

fig. 10

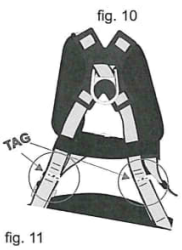


fig. 12

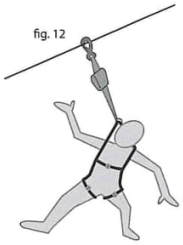


fig. 11

fig. 13

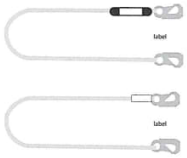


fig. 14

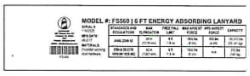


fig. 15

safewaze.com | (P) (800)230-0319
225 Wilshire Ave SW, Concord, NC 28025, USA

TECHNICAL DATA SHEET

FS902

Rescue Support Steps

Description	Safewaze™ rescue support steps are designed to relieve pressure and promote circulation until the fall victim is able to be rescued.
Instructions	Place the loop through the lower D-ring slot, closest to the webbing, and pull the bag through loop to cinch
Length	70" (1.78 m)
Maximum Working Load	400 lbs (140.61 kg)
Weight	0.25 lbs (0.11 kg)

SAFEWAZE
safewaze.com | (P)(800)230-0319
225 Wilshire Ave SW, Concord, NC 28025,USA

FS902
Rescue Support Steps

INSTALLATION / USAGE INSTRUCTIONS

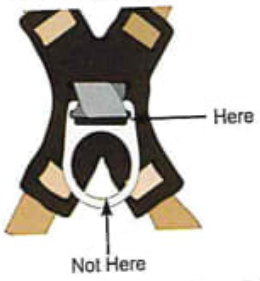
WARNING!!!!!
FAILURE TO READ AND UNDERSTAND THESE INSTALLATION INSTRUCTIONS MAY RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH

ENSURE THAT THE FS902 RESCUE SUPPORT STEPS HAVE NOT BEEN DAMAGED DURING SHIPPING PRIOR TO USE.

THE FS902 IN AN ENGINEERED PRODUCT. IF DAMAGED, IT MUST BE REMOVED FROM SERVICE AND MARKED FOR DISPOSAL.

SYNTHETIC STRAPS SHOULD NOT BE USED IN EXCESS OF 200° F TO AVOID DAMAGE FROM HEAT, WELDING SPLATTER/ SPARKS, AND CORROSIVE CHEMICALS.

IMPORTANT!!!!
CAREFULLY READ ALL INSTALLATION AND SPECIFICATION INSTRUCTIONS REGARDING THE USE OF THIS PRODUCT.

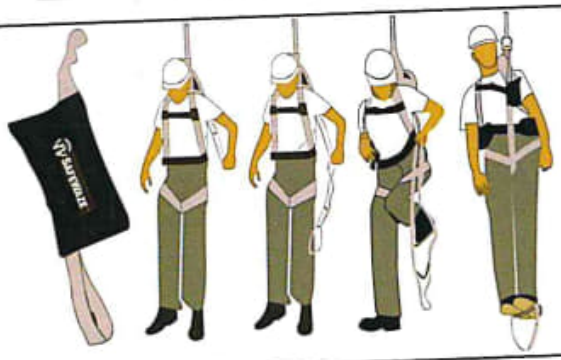


Installation

Place the fixed loop of the Rescue Support Steps through the slot in the Harness D-ring. Pull bag back through the loop and cinch it to the side of the D-ring slot.

Note: DO NOT attach to circular portion of D-ring.

Once a fall has occurred, open bag by pulling apart the velcro fastener on bottom of bag, or pulling on pullout loop, allowing the stirrup straps to be pulled out. Place feet in stirrups of the strap for support.



Inspection

All Rescue Support Steps must be inspected prior to each use.

All webbing must be inspected for tears, cuts, fraying, abrasion, discoloration, burns, holes, mold, or other signs of wear and damage.

All Rescue Support Steps must be free of corrosion, chemical exposure, alteration, excessive heating, or wear.

If inspection reveals any defect, inadequate maintenance, or unsafe condition, remove from service and mark for disposal.

Cleaning and Maintenance

Rescue support steps can be wiped down with a mild detergent and clean water solution, and rinsed with a dampened cloth to remove detergent. No maintenance is required for this product.

Revision #3
Created 2023-10-10 13:44:56 UTC by Alicia Mohart
Updated 2023-10-10 13:57:51 UTC by Alicia Mohart